



Startprogram

Innholdsfortegnelse

1.	Tidsplan	3
2.	Organisasjon og beskrivelse	3
2.1.	Løpets status	3
2.2.	Løpets omfang	3
2.3.	Arrangørlisens nummer	3
2.4.	Arrangør forsikringsnummer	3
2.5.	Organisasjonens navn	3
2.6.	Kontakt detaljer	4
2.7.	Organisasjonskomite	4
2.8.	Jury	4
2.9.	NBF Sikkerhetskontrollør	4
2.10.	Ulykkeskommisjon	4
2.11.	Hovedfunksjonærer	4
2.12.	Veiens overflate	5
2.13.	Rally hovedkvarter/Basen	5
2.14.	Offisiell oppslagstavle	5
3.	Reklame og startnummer	5
3.1.	Restriksjoner	5
3.2.	Arrangørens reklame	5
3.3.	Startnummer	5
4.	Gjennomkjøring	5
5.	Teknisk kontroll	5
5.1.	Teknisk kontroll	6
5.2.	Serviceplass	6
6.	Bensinfyllingsplass	6
7.	Parc Fermé	6
8.	Pause/Service	6



9.	Sjikaner – tidstraff	7
10.	Miljø	7
11.	Premieutdeling og Premiering	7
11.1.	Sted og tid	7
11.2.	Premiering	7
12.	Deltagermeldinger	7
13.	Startliste	8
14.	Offisiell oppslagstavle	8
15.	Deltagerkontakt	8
	Løpets Nødtelefon: 455 05 437	8
	Foreløpig startliste	9
	Vedlegg 1 : Oversiktskart	11



1. Tidsplan

Dato:	Tid:	Aktivitet:
12. august	17:00-20:30	Administrativ innsjekk
	18:00-21:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	17:00-21:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	17:00	Serviceplassene åpner
	20:00	Første jurymøte
13. august	07:00-21:00	Rally Hovedkvarter åpent
	06:00-10:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	06:00-08:00	Innsjekk og teknisk kun etter avtale
	11:00	Start Rally Larvik 2022
	16:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2022
	17:00	Offentliggjøring av resultatlisten(tidligst)
	Når protestfrist er over og så fort vi er klare.	Premieutdeling

2. Organisasjon og beskrivelse

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.

2.1. Løpets status

Rally Larvik 2022 inngår i NMK rallycup 2022 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no
Løpet teller også i Norges Cup klasse 6, 7 og 8.

2.2. Løpets omfang

Løpet er et sprintrally som består av 3 fartsetapper på asfalt som kjøres to ganger hver. Traséen er lagt opp som en runde med start, mål og service ved Kveldehallen. Totallengde inkludert transportetapper er ca. 113 km hvorav ca. 42 km er spesialstrekninger (fartsetapper).

2.3. Arrangørlisens nummer

Arrangørlisensnummer: 57817

2.4. Arrangør forsikringsnummer

Forsikringsnummer: 22177

2.5. Organisasjonens navn

NMK Larvik



2.6. Kontaktdetaljer

E-post: Løpsleder arne.ingar.stulen@ge.com Mobil: 95221954

E-post: Løpssekretær khaugberg@live.no Mobil: 90043735

Hjemmeside: www.nmklarvik.no

Nødtelefon: 455 05 437

2.7. Organisasjonskomite

Geir Gjestrum Larsen, Malin-Marie Tveit Høntorp, Kristin Brekke, Arnfinn Gåsholt, Kristian Haugberg, Jostein Henden, Atle Gjestrum Larsen, Oskar Lund.

2.8. Jury

Stig Rune Kjernsli (Juryleder) Tlf: 906 34 632

Rolf Borge (Jurymedlem) Tlf: 951 26 136

Tom Stensrud (Jurymedlem) Tlf: 918 31 604

2.9. NBF Sikkerhetskontrollør

Tom Stensrud

2.10. Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Arne Ingar Stulen
Sikkerhetskontrollør NBF:	Tom Stensrud
Politi:	Vakhavende Politidistrikt Sør Øst

2.11. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Arne Ingar Stulen
Ass. Løpsleder:	Kristian Haugberg
Løpssekretær	Kristian Haugberg
Sikkerhetssjef:	Vidar S. Johansen
Ass. Sikkerhetssjef	Ståle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Oskar Lund
Teknisk kontrollsjef:	Hans Rikard Eriksen
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Jane Myhr
Miljøansvarlig	Atle Gjestrum Larsen
Sambandssjef	Jon Andre Firing
Utregner	Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	Vestfold Ambulansetjeneste/Jan Vetle Andersen
Deltagerkontakt	Geir Gjestrum Larsen Tlf: 900 69 017
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby Tlf: 900 31 102



2.12. Veiens overflate

Fartsprøver: Asfalt

Transportetapper: Asfalt og grus

2.13. Rally hovedkvarter/Basen

Kveldehallen ved Kvelde Skole

Kveldeveien 238, 3282 Kvelde

GPS koordinater: 59.19108 9.96909

2.14. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: RallyLarvik22, eller web-versjonen <https://webapp.sportity.com/channel/RallyLarvik22> benyttes til dette formålet.

3. Reklame og startnummer

3.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

3.2. Arrangørens reklame

Arrangør reklame fra Hurtigruta Carglass plasseres rett over startnummeret.

3.3. Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer til hver deltager ifm innsjekk, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

4. Gjennomkjøring

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 12. august kl 18:00 – 21:00 og lørdag 13. august 2022 kl. 06:00 – kl. 10:00.

Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappene kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

Tillatt maks hastighet ved gjennomkjøring er satt til 60 km/t, kontroll vil bli foretatt.

5. Teknisk kontroll

Løpsbilene parkeres på serviceplass ved Kveldehallen for teknisk kontroll.

Bilene kontrolleres mens gjennomkjøring pågår.

Det oppfordres til at det er en representant for teamet tilstede ved teknisk kontroll.

Personlig utstyr for fører og kartleser, samt vognlisens og eventuelt HTP må ligge i bilen.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G, og artikkel 60.9, i sprintrally er det kun tillatt med ett reservehjul i bilen.



5.1. Teknisk kontroll

Tid for teknisk kontroll:
Fredag 12.08.22, kl. 17.00 -21.00

OBS: KUN ETTER AVTALE :
Lørdag 13.08.22, kl. 06.00 - 08.00

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Hans Rikard Eriksen, Tlf: 916 36 801

5.2. Serviceplass

Det vil kun bli benyttet en serviceplass ved basen ved Kveldehallen. Serviceplassen vil være åpen fra fredag 12. august.

Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker.

Ved eventuelle spørsmål – kontakt ansvarlig serviceplass: Jan Vestby Tlf.: 900 31 102.

6. Bensinfyllingsplass

Det er mulighet for bensinfylling på transportetappe etter SS3 – tid for dette er inkludert i idealtiden for transportetappen.

Det er lagt opp til fylling av normal pumpebensin på Essostasjonen i Kvelde i tillegg er det laget et avstengt område bak bensinstasjonen for fylling av E85 eller racefuel.

Deltagerne må selv bringe sitt drivstoff til dette området.

Arrangøren vi ha en brannvakt på området. Se kart Vedlegg 1.

7. Parc Fermé

Sted: Eget område ved Kveldehallen.

Arrangøren minner om NSR art 2.4, regler om parc fermé. Alle kontrollsoner er underlagt bestemmelsene om parc fermé.

Følg vaktens anvisning til parc fermé området etter målgang.

8. Pause/Service

Etter første gjennomkjøring av alle SS vil det bli byttet tidkort. Alle vil få utlevert nytt tidkort der starttid for runde to er angitt. Det vil si at regulering og service er slått sammen. Det er tillatt å utføre service på bilene i tidsrommet fra ankomst serviceplass til ny starttid for runde to.



9. Sjikaner - tidsstraff

Det er en sjikane på SS 2/5 og to sjikaner på SS3/6 med faktadommere.

Fartsetappe	Sjikane nr	Faktadommer 1	Faktadommer 2
SS2/5	1	Vidar Arnesen	Tom Rune Johansen
SS3/6	1	Borgar Hobæk	Martin Lund
SS3/6	2	JanTore Nilsen	Geir Rune Monsen

Det gis 10 sekunders tidsstraff pr berørt markering.

Ved feil utført sjikane (ikke følge anvisning i roadbook) gis makstid for aktuell SS.

10. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

11. Premieutdeling og Premiering

11.1. Sted og tid

Det vil bli en samlet premieutdelingen for alle klasser i Kveldehallen.

Premieutdelingen vil skje etter at resultatene er offisielle.

11.2. Premiering

Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres.

I kl 19 og 20 får alle som fullfører premie.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

12. Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil kun bli publisert i Sportity Appen (løpets offisielle oppslagstavle).



Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg. Eventuelle anmerkninger til løpets tilleggsregler eller startprogram kan bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene eller startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

13. Startliste

Offisiell startliste publiseres i Sportity Appen (løpets offisielle oppslagstavle) senest kl 10.30 løpsdagen.

Brukere av appen vil motta pushvarslinger når startlisten publiseres.

14. Offisiell oppslagstavle

På www.nmklarvik.no vil du finne en egen side med arrangementet Rally Larvik 2022 med en link til Sportity.

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert i Sportity som vil være løpets offisielle oppslagstavle.

I Sportity appen og i web leseren har løpet tilgangskoden: RallyLarvik22.

15. Deltagerkontakt

Geir Gjestrum Larsen, tlf 900 69 017

Løpets Nødtelefon: 455 05 437

NMK Larvik Ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 13. August 2022



Foreløpig startliste

Start nr	Fører navn	Fører klubb	Fører klasse	Bilmerke	Klasse
1	Per Brynildsen	KNA Varna	A	Golf Gti	15
2	Petter Fausko	Asker og Bærum Motorsport / FMK	A	Opel	15
3	Ole Kristian Stenslet	NMK Aurskog-Høland	B	Ford Escort MK1 TC	15
4	Roger Hansen	NMK Modum og Sigdal	B	BMW M3	15
5	Lars H. Lie	KNA	C	Ford Escort RS 2000	15
6	Geir Espeland	KNA Aust-Agder	C	Ford Escort	15
7	Borger Strand	Porsche Club Norge	C	Porsche 911SC Gr.4	15
8	Rune Danneborg	KNA	A	Ford	1
9	Trond Sveinsvoll	KNA Stavanger	B	Citroën C3 Rally2	2
10	Viktor Løsch Danneborg	KNA Aust-Agder	C	Citroen C2	2
11	Svein Frustøl	KAK	C	Ford Fiesta R5	2
12	Morten Storsveen	KNA Varna	A	Renault Twingo R2	5
13	Fredrik Rolid Magnussen	NMK Hønefoss	A	Ford Fiesta R2T	5
14	Markus Bakken	NMK Modum og Sigdal	A	Citroen C2R2 Max	5
15	Joar Andre Obrestad	NMK Egersund	B	Ford	5
16	Sindre Backe	NMK Hadeland	C	Ford Fiesta R2	5
17	Joachim Hvaal	NMK Grenland	C	Peugeot 208	5
18	Petter Sæves Waskaas	NMK Grenland	D	Subaru Impreza WRX STI	13
19	Torbjørn Eidså	KAK	E	Volvo 242	10
20	Tommi Kristiansen	NMK Hadeland	C	Volvo	10
21	Kai Tønnesland	KAK	B	Volvo 940 16v	10
22	Tom Heitmann	NMK Sandefjord	A	Peugeot 306	11
23	Runar haugen	NMK Modum og Sigdal	C	Ford Escort mk2	11
24	Lars Johan F Strand	KAK	E	Bmw e36 m3	10
25	Jarle Lippert	KAK	A	Bmw e36	10
26	Morten Karlsen-Haugen	NMK Modum og Sigdal	B	Volvo 240	10
27	Kim Åvar Meland	NMK Konsmo	B	BMW M3	10
28	Ib Vegard Andersen	NMK Modum & Sigdal	B	Volvo	10
29	Camilla Antonsen	KNA Varna	B	BMW M3	10
30	Tor Arnt Hammersmark	KAK	B	Bmw m3 e36	10
31	Erik Nordahl	Asker og Bærum Motorsport	C	Ford Focus	11
32	Glenn Johansen	KAK	C	Opel Corsa A	12
33	Rino Bækkevold	NMK Aurskog Høland	B	Volvo 940	17
34	Truls Thorsen	NMK Larvik	B	Volvo 240	17
35	Gøran spetland	KAK	C	Volvo 240	17
36	Tobias Bjerland	KAK	B	Volvo	17
37	Emil Landerud Teigen	KNA Kongsberg	C	Volvo 940	17
38	Inge Gulbrandsen	NMK Modum og Sigdal	C	Volvo 940	17
39	Peter E. Lie	KNA Drammen	C	Volvo	17
40	Eirik Frogner Ruud	KNA Kongsberg	C	Volvo	17
41	Øystein Hansen	NMK Gardermoen	C	Volvo	19



42	Oskar Biksrud	NMK Modum og Sigdal	C Ford Fiesta	20
43	Jens Berger	NMK Elverum	C Ford ST	20



Vedlegg 1 : Oversiktskart